

Flachdach-Systeme
BauderTHERM
Eine Struktur macht Tempo

Auf dem Dach zählen heute **Schnelligkeit und Wirtschaftlichkeit**. Gerade deshalb ist **BauderTHERM die zeitgemäße Lösung für anspruchsvolle Abdichtungsaufgaben**. Die Fachregeln empfehlen für die erste Abdichtungslage eine **teilflächige Verklebung**, die **punkt- oder streifenweise auszuführen ist**. Diese Art der Verklebung eignet sich optimal auch für die **Sanierung**.

Gerade das Punktschweißen ist in der alltäglichen Praxis mühsam und zeitraubend. Die Verklebung ist bei unsachgemäßer Verarbeitung nicht immer regelgerecht. Deshalb haben wir BauderTHERM entwickelt.

Das besondere am THERM-System sind die innovativen THERM-Streifen. Sie bestehen aus hochwertigem, schnell aktivierbarem Elastomer-Selbstklebebitumen und sind – zur Vergrößerung der Angriffsfläche – erhöht aufgebracht. Der Effekt: Das Bitumen entwickelt in Sekunden seine Klebekraft.



BauderTHERM: Weniger Fläche zum Anflämmen. Schnell aktivierbares Spezialbitumen.

Die empfohlene teilflächige Verklebung der ersten Abdichtungslage oder Sanierungsbahn so zu einer leichten und schnellen Übung. Denn die Streifen machen das Punktschweißen überflüssig: BauderTHERM-Bahnen sind Elastomerbitumenbahnen mit unter- oder beidseitig aufgetragenen Bitumenstreifen.

Der Flächenanteil der Streifen beträgt rund 60 % und stellt eine regelgerechte Verklebung sicher. Die Bereiche zwischen den Streifen sind bestreut und verhindern so ein Verkleben mit dem Untergrund.

Auch die BauderTHERM-Dampfsperren DS 1 DUO und DS 2 bringen beim Verlegen Vorteile: Zum einen wird in einem Arbeitsgang sowohl Trenn- und Ausgleichsschicht als auch Dampfsperre aufgebracht. Zum anderen ist ein direktes Einlegen von PIR-Dämmstoffen ohne zusätzlichen Kleber möglich. Das spart Zeit.

Mit BauderTHERM wird der **Arbeitsablauf – im Gegensatz zum sonst zähen, zeitintensiven Arbeiten – zum fließenden Vorgang**. Und damit **um ein Vielfaches schneller**. Das System **BauderTHERM spart Zeit und optimiert den gesamten Verarbeitungsvorgang**.

■ Minimale Anflämmzeit

Die exzellenten Selbstklebe-Eigenschaften des Spezial-Bitumens sowie die Prägung ermöglichen eine kurze Anflämmzeit. Die Bahn kann schneller verklebt werden. Das spart Zeit, Energie und Material.

■ Spart Zeit und Geld

Schnelles und sicheres Aufschweißen: Die Oberflächen der BauderTHERM-Produkte müssen nur kurz angeflammt werden. Das bedeutet eine rund 1/3 schnellere Arbeitsgeschwindigkeit. Durch das Elastomer-Selbstklebebitumen werden zusätzliche Kleber unnötig, da der Dämmstoff direkt in die aktivierten THERM-Streifen eingelegt werden kann.

■ Kontrollierter Dampfdruckausgleich

Eingeschlossene Feuchtigkeit kann sich dank des ausgeklügelten Kanalsystems – THERM-Streifen und bitumenfreie, bestreute Zonen – kontrolliert sowohl längs als auch quer ausdehnen.

■ Witterungsunabhängige Verlegung

Die fast Temperaturunabhängigkeit des Elastomer-Selbstklebebitumens ist ein großer Pluspunkt der Dampfsperren BauderTHERM DS 1 DUO und BauderTHERM DS 2. So ist eine Verlegung über das ganze Jahr hinweg möglich.

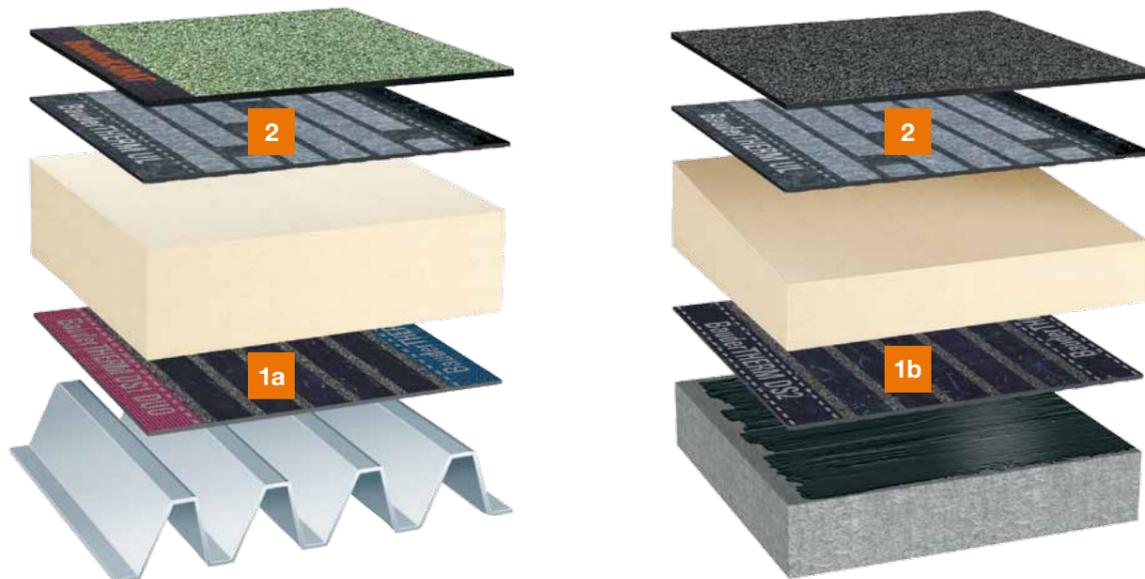
■ Regelgerechte Verklebung

Die definierte Klebemenge der THERM-Streifen (ca. 60 %) garantiert eine funktionssichere, regelgerechte Verklebung bis 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Bei herkömmlichen Verklebarten mit zusätzlichen Klebern sind Abweichungen von der idealen Klebemenge nicht auszuschließen. Dies bedeutet oft mangelhafte Klebung oder unnötige Kosten.

Das BauderTHERM-System

Ideal in jeder Lage

Als Komplettsystem gewährleistet BauderTHERM mit seinen ideal aufeinander abgestimmten Einzelbahnen einen besonders homogenen Aufbau. Natürlich lassen sich die einzelnen Komponenten von BauderTHERM in jeder Phase problemlos mit herkömmlichen Schweißbahnen kombinieren.



Beispielhafte Darstellung mit Wärmedämmung aus Polyiso-Hartschaum (PIR). Aufbau aber auch mit Polystyrol möglich.

1a BauderTHERM DS 1 DUO

Die kaltselbstklebende Dampfsperrbahn

BauderTHERM DS 1 DUO ist eine kaltselbstklebende Dampfsperrbahn für die Verlegung auf Trapezblech. Auf der Oberseite besitzt die Bahn THERM-Streifen, unterseitig ist die Bahn kaltselbstklebend. Der Vorteil: keine Flamme, saubere, schnelle und noch einfachere Verlegung.

Wichtiger Hinweis: BauderTHERM DS 1 DUO ist kalt verlegt, wie alle konventionellen Kaltselbstklebebahnen, keine Notabdichtung (siehe Verlegeanleitung BauderTEC bzw. BauderTEC DUO). Die Verlegung erfolgt parallel zu den Hochsicken des Trapezblechs.

1b BauderTHERM DS 2

Die Dampfsperrbahn

Die BauderTHERM DS 2 kann auf allen anderen Untergründen eingesetzt werden. Sie lässt sich durch die beidseitigen THERM-Streifen im Vergleich zu herkömmlichen Dampfsperrbahnen spürbar leichter und deutlich schneller aufbringen.

Für beide Dampfsperrbahnen gilt: die Dämmung lässt sich – weil ohne zusätzlichen Klebeauftrag – leichter und schneller verlegen. Das spart Zeit und Material. Die Klebeeigenschaften des Spezial-Bitumens der THERM-Streifen lassen sich sofort ohne zeitintensives Anschmelzen der Bitumen-Masse aktivieren. Dies bedeutet: einlegen, andrücken, fertig! Bei erhöhten Windsogbelastungen können ggf. zusätzliche Maßnahmen erforderlich sein.

2 BauderTHERM UL 50 und UL 30

Die 1. Abdichtungslagen

Auch diese Bahnen bestehen durch ihre minimale Anflämmzeit – ermöglicht durch die THERM-Streifen auf der Unterseite. Aufgrund der geringen Hitzeentwicklung werden BauderPIR Dämmstoffe nicht beschädigt. Zugleich sparen Sie Energie, Material und Zeit. Die bestreuten Zonen zwischen den THERM-Streifen sorgen für kontrollierte Dampfdruck-Entspannung bei versehentlich eingeschlossener Feuchtigkeit. So wird eine mögliche Blasenbildung vermieden.



3 BauderTHERM SL 500

Die Sanierungslage

Die hochwertige Oberlagsbahn ist die kostengünstige und schnelle Lösung für die einlagige Instandsetzung direkt auf dem funktionierenden Altaufbau mit einem Mindestgefälle $\geq 2\%$.

Unterseitig aufgebraute THERM-Streifen gewährleisten einen zuverlässigen Dampfdruckausgleich und eine bombenfeste Verklebung.

Technische Daten	Dampfsperre BauderTHERM DS 1 DUO	Dampfsperre BauderTHERM DS 2	1. Abdichtungslage BauderTHERM UL 50	1. Abdichtungslage BauderTHERM UL 30	Sanierungsbahn BauderTHERM SL 500	
Oberfläche	oben	folienkaschiert, THERM-Streifen	folienkaschiert, THERM-Streifen	vlieskaschiert, Sand	vlieskaschiert, Sand	Naturschiefer
	unten	Abziehfolie, Kaltselbstklebmasse	folienkaschiert, THERM-Streifen	folienkaschiert, THERM-Streifen	folienkaschiert, THERM-Streifen	folienkaschiert, THERM-Streifen
Trägereinlage	Aluminium-Polyesterkombination/ Glasvlies 60 g/m ²	Aluminium-Polyesterkombination/ Glasvlies 60 g/m ²	Polyestergewebe mit Glasvlies	Glasgittergelege mit Glasvlies	Polyestervlies 250 g/m ²	
Länge DIN EN 1848-1	7,5 m	7,5 m	7,5 m	7,5 m	5 m	
Breite DIN EN 1848-1	1,08 m	1,08 m	1 m	1 m	1 m	
Dicke DIN EN 1849-1	4 mm	4 mm	4,2 mm	4 mm	5,2 mm	
Kaltbiegeverhalten DIN EN 1109	$\leq -25\text{ °C}$	Bahn: $\leq -6\text{ °C}$ ohne Streifen: $\leq -15\text{ °C}$	$\leq -30\text{ °C}$	$\leq -15\text{ °C}$	$\leq -30\text{ °C}$	
Wärmebeständigkeit DIN EN 1110	$\geq +70\text{ °C}$	$\geq +70\text{ °C}$	$\geq +100\text{ °C}$	$\geq +100\text{ °C}$	$\geq +105\text{ °C}$	
Zugverhalten: DIN EN 12311-1 maximale Zugkraft	längs $\geq 400\text{ N/50 mm}$ quer $\geq 300\text{ N/50 mm}$	längs $\geq 400\text{ N/50 mm}$ quer $\geq 300\text{ N/50 mm}$	längs $\geq 1000\text{ N/50 mm}$ quer $\geq 1000\text{ N/50 mm}$	längs $\geq 1000\text{ N/50 mm}$ quer $\geq 1000\text{ N/50 mm}$	längs 1000 N/50 mm quer 1000 N/50 mm	
Zugverhalten: DIN EN 12311-1 Dehnung	längs/quer $\geq 2\%$	längs/quer $\geq 2\%$	längs/quer $\geq 20\%$	längs/quer $\geq 2\%$	längs/quer $\geq 45\%$	
Gewicht	35 kg/Rolle	34 kg/Rolle	37 kg/Rolle	33 kg/Rolle	30 kg/Rolle	
Artikel-Nummer	1661 0000	1630 0000	1633 0000	1632 0000	1635 2000	

BauderTHERM-Familie im Überblick

Streifen machen Tempo

BauderTHERM ist das Komplett-System für hochwertige Abdichtungsaufgaben: Von der Dampfsperrbahn über die verschiedenen Unterlagsbahnen bis hin zur Oberlagsbahn bietet Ihnen Bauder die passende Lösung. Aber auch die Kombination der einzelnen THERM-Komponenten ist mit herkömmlichen Abdichtungsbahnen jederzeit möglich.

BauderTHERM DS 1 DUO



Dampfsperre kaltselfklebend

- Dünne und leichte Dampfsperre für Trapezblechdächer, auf der Unterseite kaltselfklebend.
- Enorme Durchtrittsfestigkeit und sichere Klebung.
- Nähte kaltselfverklebt oder verschweißt zur Notabdichtung



Kleben ohne Flamme

Schnelles, sicheres und wirtschaftliches Arbeiten durch moderne Kaltklebetechnik. So können auch an feuergefährdeten Objekten Arbeiten durchgeführt werden.

BauderTHERM DS 2



Dampfsperre

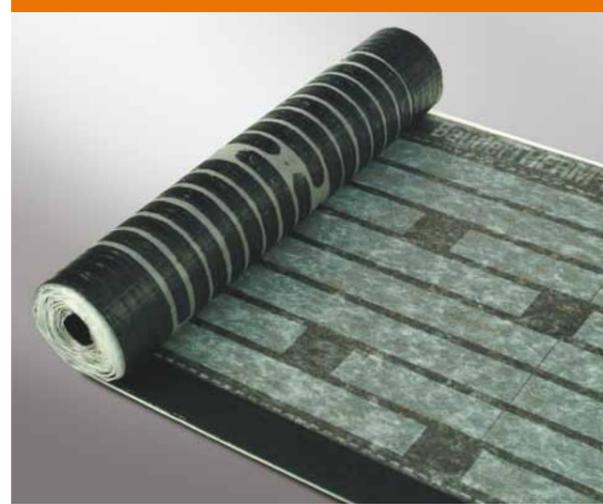
- Schnelles und windsogsicheres Verkleben durch THERM-Streifen.
- Durch versetzt angeordnete Streifengeometrie entsteht am Kopfstoß ein Reißverschlussprinzip. Das bedeutet höchste Sicherheit bei der Kopfstoßverschweißung.



Kleber sparen

Durch die definierte Klebemenge der THERM-Streifen ist das Einlegen des Dämmstoffes ohne zusätzlichen Kleber möglich. Das steigert die Verlegeleistung und spart Zeit und Geld.

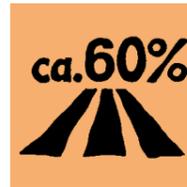
BauderTHERM UL 50 und UL 30



Unterlagsbahnen

- Minimale Anflämmzeit durch THERM-Streifen auf der Unterseite, dadurch geringe Belastung von temperaturempfindlichen Untergründen.
- Oberseite ganzflächig mit Spezial-Bitumen beschichtet.

Fachgerechte Verklebung



Die THERM-Streifen mit definierter Klebemenge (60 %) stellen eine regelgerechte Verklebung gemäß den Fachregeln sicher, bis zu 20 m Gebäudehöhe für geschlossene Gebäude. Mühevoll Punktschweißen ist überflüssig.

BauderTHERM SL 500



Sanierungslage

- Oberseite Schieferbestreuung, THERM-Streifen auf der Unterseite. Bestreute, nicht klebende Zonen zwischen den THERM-Streifen.
- Kurze Anflämmzeit - Schnelle Verlegung.
- Sicherer Dampfdruckausgleich durch formbeständige THERM-Streifen.
- Bitumenraupe macht 100%ige Verklebung sichtbar!



Einlagig sanieren

BauderTHERM SL 500 ist die optimale Lösung für die einlagige Instandsetzung direkt auf dem funktionstüchtigen Altaufbau mit einem Mindestgefälle $\geq 2\%$. Sie sorgt mit den THERM-Streifen auf der Unterseite für einen funktionierenden Dampfdruckausgleich. Die schieferbestreute Oberseite sorgt für optimalen Schutz.



Paul Bauder GmbH & Co. KG
Korntaler Landstraße 63
D-70499 Stuttgart
Telefon 0711/88 07-0
Telefax 0711/88 07-300
stuttgart@bauder.de

www.bauder.de

Werk Bernsdorf
Paul Bauder GmbH
Dresdener Straße 80
D-02994 Bernsdorf
Telefon 03 57 23/2 45-0
Telefax 03 57 23/2 45-10
bernsdorf@bauder.de
www.bauder.de

Werk Landsberg/Halle
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Brehnaer Straße 10
D-06188 Landsberg b. Halle
Telefon 03 46 02/3 04-0
Telefax 03 46 02/3 04-38
landsberg@bauder.de
www.bauder.de

Werk Bochum
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Hiltroper Straße 250
D-44807 Bochum
Telefon 02 34/5 07 08-0
Telefax 02 34/5 07 08-22
bochum@bauder.de
www.bauder.de

Werk Achim
Paul Bauder GmbH & Co. KG
Zeppelinstraße 1
D-28832 Achim
Telefon 0 42 02/5 12-0
Telefax 0 42 02/5 12-115
achim@bauder.de
www.bauder.de

Schweiz
Paul Bauder AG
Alte Zugerstrasse 16
CH-6403 Küssnacht a.R.
Telefon 0 41/8 54 15 60
Telefax 0 41/8 54 15 69
info@ch.bauder.net
www.ch.bauder.net

Österreich
Bauder Ges.m.b.H.
Gewerbepark 16
A-4052 Ansfelden
Telefon 0 72 29/6 91 30
Telefax 0 72 29/6 55 18
info@bauder.at
www.bauder.at



Alle Angaben dieses Prospektes beruhen auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen behalten wir uns vor. Informieren Sie sich ggf. über den im Zeitpunkt Ihrer Bestellung maßgeblichen technischen Kenntnisstand.

0122BR/0812 DE